

## Обзор зарплат водителей

Техническое образование и статусный клиент могут принести доход до 120 тыс. рублей в месяц и машину в качестве чаевых.



21 ноября . Наталья Полетаева



Несмотря на то, что в Москве транспорт больше стоит, чем едет, потребность в водителях не снижается, а зарплаты увеличиваются в среднем на 10 % в год.

В 2007 году ощутимо подросли зарплаты водителей-экспедиторов. По данным КЦ «[Эталон](#)», в конце прошлого года 26 % работодателей платили водителям-экспедиторам до 20 000 рублей, а сегодня столько предлагают лишь 14%. Зато 52 % работодателей сулят им от 20 000 до 25 000 рублей. Труд водителей

большегрузных машин также оценили: по сравнению с последним полугодием 2006 года зарплаты увеличились на 30%. Водитель погрузчика сегодня зарабатывает в среднем 28 672 руб, констатирует агентство [Avanta Personnel](#).

И все-таки эти суммы далеко не полностью совпадают с зарплатными ожиданиями водителей. Компенсировать разрыв между «хочу» и «могу» многие работодатели пытаются с помощью систем соцобеспечения: гарантируют работникам питание и автомобиль в теплом гараже, иногородним — общежитие. Работодателю и соискателю удастся найти компромисс, и не последнюю роль в этом играет конкуренция, которая в среде водителей довольно острая.

## Что влияет на зарплату водителя

### Клиенты

Зарплата VIP-таксиста начинается от 35 000 рублей

Добрый статусный клиент — мечта персональных водителей и таксистов. «Клиент может отблагодарить водителя сверх положенной суммы. Но бывали случаи, когда пьяные клиенты заявляли, что у них нет денег, чтобы заплатить за поездку», — поделились в службе «[Новое желтое такси](#)». Там нам рассказали, что доход таксистов, развозящих VIP-клиентов, в среднем на 10 000 выше, чем тех, кто работает с «обывателями». К примеру, в VIP-службе «[Важная персона](#)» зарплатный минимум водителя — 35 000 рублей в месяц.

Еще лучше с щедрой рукой богатых шефов знакомы «персональщики». Их оклады самые высокие в отрасли — 35 000—120 000 рублей в месяц в зависимости от того, кого они возят, — руководителя-«среднячка» или президента крупной компании. А генеральному директору ЧОП «[Аргумент](#)» Павлу Худякову даже известны случаи, когда благодарные клиенты дарили своим персональным водителям-телохранителям машины.

### Наличие собственного автомобиля

Чаще всего на личном транспорте приходится работать семейным водителям. Диана Дивьер, менеджер по работе с клиентами агентства «[Домели](#)» рассказала, что в данном случае зарплата увеличивается в зависимости от машины. «Если водитель работает на собственном автомобиле российского производства, к зарплате добавится 5000—10

За собственную иномарку добавят 10 000—20 000 рублей

000 рублей. Зарплата владельца иномарки (эконом-, бизнес-, представительского класса) увеличится на 10 000—20 000 и составит 45 000—60 000 рублей».

## Дальность поездок

Дальнобойщики-«международники» оставляют часть зарплаты на границе

Персонального водителя чаще всего нанимают на авто заказчика. «Свой автомобиль ему может понадобиться, к примеру, для того, чтобы вернуться домой, если он ночью отвез шефа на Рублево-Успенское шоссе», — говорит Александр Арацкий, консультант кадрового агентства [Триза Exclusive](#).

Таксисты «Нового желтого такси» обходятся клиенту в 22 рубля за километр. 480 рублей стоит час, 7 рублей — минута простоя на светофорах и в пробках. «Сегодня выручка может составить 500 рублей, завтра полторы тысячи, а послезавтра 5000. В месяц набегает 25 000 и выше», — сказали в отделе по работе с персоналом службы «Новое желтое такси».

## Образование

Водители с техническим образованием ценятся на 3 000—7 000 рублей выше

Самый тяжелый хлеб у дальнобойщиков. «Чтобы заработать 35 000—40 000 рублей в месяц, водителю нужно сделать 4—5 поездок в среднем по 2000 км в обе стороны. В сумме — 20 000 км в месяц», — рассказал Александр Котов, председатель [Межрегионального профсоюза водителей](#). По его словам, доход водителя, занимающегося международными перевозками, ненамного выше. Из зарплаты «международника» работодатель вычтет сумму, которую тот отдаст, чтобы фура не застряла на таможне. Вынужденный простой на границе — 4—5 дней — не оплачивается.

Работодатели с предубеждением относятся к водителям, имеющим университетские дипломы. Подразумевается, что «водительство» для них — это временный этап. Лучше, когда соискатель окончил ПТУ, отслужил в армии и сразу сел за баранку. «Хотя я находил работу «персональщика» и для тех, у кого за плечами — ВГИК», — вспоминает Александр Арацкий.

Водителю, имеющему техническое образование и умеющему ремонтировать авто, могут предложить зарплату на 3000—7000 рублей выше, чем его «гуманитарному» коллеге, сказали в агентстве «[Кристалл](#)». Персональному водителю, а тем более кандидату на должность водителя-охранника, лучше запастись свидетельством об окончании курсов спецобразования. По словам Павла Худякова, их можно пройти, например, в школах подготовки телохранителей. Особым авторитетом пользуются школы, где преподают бывшие сотрудники 9-го управления КГБ, которые охраняли руководство СССР.

## Компания

Незарегистрированные работодатели часто «кидают

Работодатели, которые берут водителей на временную работу, часто поступают с ними не самым честным образом. Весьма популярно это в организациях, которые занимаются грузоперевозками на дальние расстояния. По словам Котова, 80 % таких фирм работают нелегально, 90 % из них рассчитываются черным налом, а некоторые не платят совсем. Водители бесправны, поскольку трудовой договор такие работодатели не составляют. «У меня сейчас сидит парень, которому не заплатили за поездку из Питера в Москву», — поделился Котов. — 16 часов за рулем плюс сольерка за собственные деньги».

## Дополнительные обязанности

Зарплата водителя-охранника после испытательного срока может увеличиться вдвое

Несколько легче жить дальнобойщикам — частным предпринимателям. Они зарабатывают до 80 000 рублей в месяц.

Водители «с лицензией», которые позиционируют себя в качестве водителей-охранников, у работодателей непопулярны, считает старший консультант Триза Exclusive Герман Скворцов. Толк может быть лишь от тех, которых предоставляют фирмы, специализирующихся на охранной деятельности.

Павел Худяков, руководящий такой компанией, рассказал, что водитель и охранник в одном лице стоит 30 000 рублей на испытательный срок, потом зарплата может вырасти вдвое. «Водители-телохранители стоят еще дороже. Они ездят в паре, ограждая машину клиента от постороннего транспорта. Должны уметь держать дистанцию, а в случае опасности добиться того, чтобы машина с клиентом смогла уйти».

Среди «универсалов» хорошо платят водителям-экспедиторам. Уровень

оплаты определяется, во-первых, типом автомобиля (поездки на грузовой машине стоят дороже, чем на легковой). Во-вторых, характером груза (перевозка ценных грузов оплачивается выше). Доход дальнбойщиков экспедиция и охрана груза не увеличивает. Семейный водитель по определению на все руки дока, плата за универсальность составляет 40% от всей зарплаты.

Зарплата семейного водителя в 2007, тыс. руб.

□ Минимальная ■ Максимальная



Зарплата водителя-экспедитора в 2007, тыс. руб.

□ Минимальная ■ Максимальная



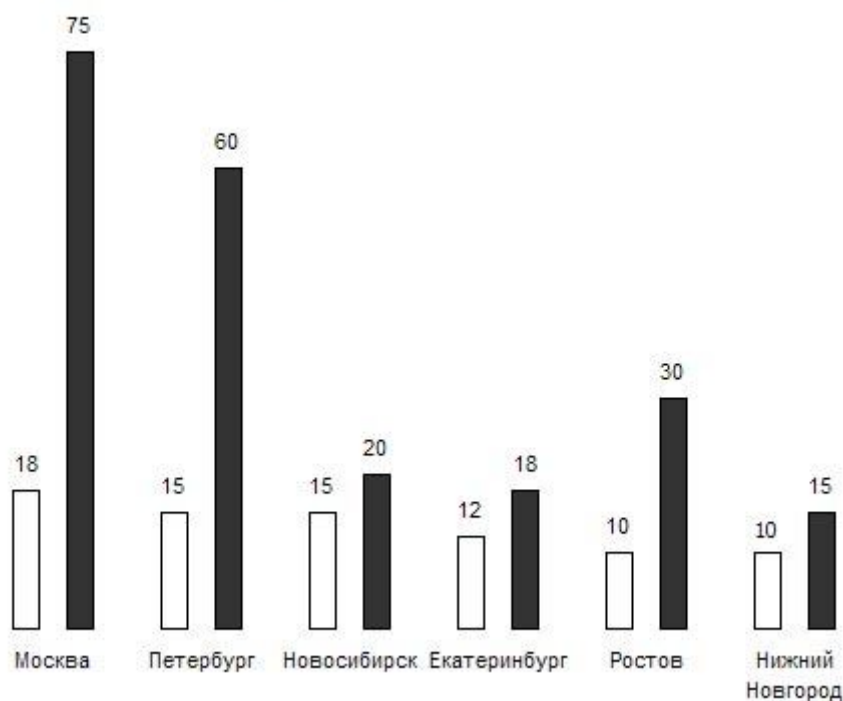
Зарплата офисного водителя (без функций экспедирования грузов) в 2007, тыс. руб.

□ Минимальная ■ Максимальная



Зарплата водителя такси в 2007, тыс. руб.

□ Минимальная ■ Максимальная



## Как найти работу водителя

21 ноября на Работе.ру  
[7390 вакансий водителя](#)

Водителям, которые специализируются на грузоперевозках по России, стоит заглядывать на спецсайты: [ati.su](http://ati.su) и [perevozki.ru](http://perevozki.ru), советует Наталия Кондратьева, консультант по подбору персонала кадрового центра «Эталон». Много вакансий в газетах: «Работа и зарплата», «Работа для вас», «Из рук в руки». Персональные и семейные водители, в трудоустройстве которых большую роль играют рекомендации, часто находят работу по знакомству.

Выражаем признательность кадровому агентству «[Виват персонал](#)» за предоставление статистики зарплат.

---

Постоянный адрес статьи: <http://www.rabota.ru/vesti/monitoring/voditelej.html>

© 2003-2007 ООО «РДВ-медиа-групп»  
[www.rabota.ru](http://www.rabota.ru)